

Naturhistorisk Forening for Fyn

Efterårsprogram 2018

Geologi og dannelse på Hindsholm

- Dato:** onsdag den 29. august 2018
- Tid:** kl. 16:00 til ca. 19:00
- Mødested:** P-pladsen ved Nordskov Enge, Fynshovedvej 723, 5390 Martofte. Lige før campingpladsen ved Fyns Hoved.
- Turguide:** Anders Lykke mobil 6133
- Pris:** gratis
- Tilmelding:** ingen
- HUSK:** madpakke og drikke, støvler, (en del af turen foregår langs med en stenet strand) kikkert, lup

Hindsholm blev dannet i den sidste del af sidste istid og er egentlig lige så spændende som Langeland med de hatformede bakker. Halvøen domineres af en småbakket moræneflade, der især i den nordlige del er stærkt opsplittet af marint forland. Indtil inddæmningen ved Tårup i 1912 var Hindsholm kun forbundet med hovedlandet gennem en smal landtange ved Kerteminde. Landskabet er stærkt præget af enkeltbakker og langs halvøens vestkyst danner bakkerne fremtrædende punkter med klintprofiler. Studier i klintprofilernes aflejringer antyder, at bakkerne på Hindsholm muligvis er rester af en randmoræne fra Nordøst-isen, der senere er blevet omformet ved gletscherbevægelser under det Ungbaltiske isfremstød i slutningen af sidste istid, Weichsel Istiden.

Hvis det lyder som volapyk, så vil Anders forklare geologien, så godt, som han forstår den. Der vil også være mulighed for at finde ledeblokke, som forekommer i stort tal mange steder.

TUR TIL DEN GENFUNDNE BRO VED GAMMELSTRUP – RIVÆRKET OG KLOSTER MØLLE



MØDETID: Søndag den 30. SEPTEMBER 2018 KL. 10:00

MØDESTED: PARKERINGSPLADSEN VED DEN GENFUNDNE BRO. Adresse: Vestbirkvej 2, 8740 Brædstrup. Dette er den officielle postadresse, som I koder i GPS'en. Man skal IKKE til Brædstrup! Broen ligger mellem landsbyerne Vestbirk og Gammelstrup,

TURLEDER: Bodil og Ulrik Schrøder, tlf. 40 98 25 16

MEDBRING: Sædvanlig forplejning og ordentligt fodtøj

TILMELDING: Ingen

Broen er en rigtig "cowboy-bro", som er fra den smalsporede banes tid, bygget højt over Gudenåens oprindelige løb. Da banen blev udvidet til normal sporbredde i 1929 blev broen dækket af en kæmpedæmning, hvor den smule vand, der var tilbage i åen, løb gennem et par store rør. I 2014 blev broen atter afdækket og fremstår nu i sin oprindelige stand.

Turen fra parkeringspladsen til broen er ganske kort, og der findes muld-toilet. Vi går en tur langs det "Gamle Åleje" – der er gode muligheder for at se isfugl. Da jeg var barn, var der også vandstær om vinteren.

Herefter kører vi ca. 10 kilometer mod nord til bagsiden af Sukkertoppen og går ud til Riværket, hvor Benediktinermunkene i tidlig middelalder lukkede Gudenåens oprindelige løb og gravede en kanal ned til deres møller ved Voer Kloster (kanalen er 1300 meter lang). Turen fra parkeringspladsen til Riværket er 700–800 meter lang ad let farbar skovvej/ski – her er også rig mulighed for at se isfugl samt mange svampe. Sluttelig kører vi ned til Kloster Mølle, hvor vi kan indtage frokosten i en fin gammel lade med borde og bænke ved Kloster Mølles parkeringsplads. På Kloster Mølle er der diverse udstillinger og i én af de gamle tørrelader er der indrettet fugletårn (gode muligheder for havørn og isfugle).

Herefter slutter den officielle del af turen. Hvis der stadig er krudt tilbage og vejret er godt kan en tur op på Sukkertoppen anbefales. Der er en fantastisk udsigt over Mossø, Gammel Ry, Salten Langsø mv.